

성능위주설계 평가운영 가이드라인 개정 비교표('25.5.1.)

| 페이지 | 현행 가이드라인 | 개선(안) |
|-----|--|--|
| 27 | 파. 연결송수관설비 펌프에 성능시험배관 및 성능시험을 위한 수조를 설치할 것(수조의 유효수량의 펌프 정격토출량의 150%로 2분이상 방사량 이상이 되도록 할 것 | 파. 연결송수관설비 펌프에 성능시험배관 및 성능시험을 위한 수조를 설치할 것(수조의 유효수량의 펌프 정격토출량의 150%로 5분이상 방사량 이상이 되도록 할 것 |
| 39 | <p>4. 소방시설(기계·전기) 분야</p> <p>● 4-6 그 밖의 안전시설 화재예방대책(I)</p> <p>가. 전기자동차 주차구역(충전장소)은 지상에 설치하는 것을 원칙으로 하되, 지하에 설치할 경우 원활한 소방활동을 위해 지표면과 가까운 층에 설치할 것.</p> <p>- 전기자동차 주차구역(충전장소)은 일정 단위(3대~5대)별 격리 방화벽으로 구획 [CCTV설치로 24시간 감시]</p> <p>- 방출량이 큰 헤드(k factor 115이상) 또는 살수 밀도를 높여 계획할 것. [방출량 증가 ➡ 수원량 추가 확보.(수리 계산 등)]</p> <p>- 전용의 연결송수관설비 방수구와 방수기구함 설치할 것.</p> <p>①방수기구함에는 '전기차 전용주차구역용'을 표시한 표지를 부착할 것 ②방수구는 쌍구형으로 설치하고 호스 2개 이상 및 관창을 비치할 것.</p> <p>- 전기자동차 충전소 및 주차구역 인근에 질식소화포(약 25kg) 비치할 것.</p> <p>①식별이 용이한 곳에 비치 ②보관함 별도 설치(일반자동차 화재에도 사용할 수 있도록 이동이 용이한 바퀴달린 수레에 보관) ③사용설명서 및 표지판 부착</p> <div> <p>*화재 초기(발화기)에 관계인(2명 이상)에 의해 차량을 도포 하도록 하여 화염이 확대되는 것을 사전 차단(대상물 소방훈련 시 반복 실시)</p> <p>*화재 성장기~최성기에 소방대원이 화재진압 후 감쇠기 단계에서 119안전센터에 보유중인 물막이판(공간확보후)을 차량 주변에 설치하여 뱃테리를 냉각, 질식소화</p> </div> | <p>4. 소방시설(기계·전기) 분야</p> <p>● 4-6 그 밖의 안전시설 화재예방대책(I)</p> <p>가. 전기자동차 주차구역 또는 충전장소는 지상에 설치하는 것을 원칙으로 하되, 지하에 설치할 경우 화재안전 확보를 위해 다음 사항을 고려할 것</p> <p>- 원활한 소방활동을 위해 지표면과 가까운 층에 설치할 것</p> <p>- 한 개층의 바닥면적이 5,000㎡이상이고 주차램프가 2개이상인 지하주차장의 경우 습식스프링클러설비를 적용. 다만, 동파방지가 어려운 대상은 개선된 준비작동식(논인터락 또는 부압식)을 적용하고 주차램프 위치 기준으로 구역별 방화구획 하거나 1시간 이상 작동할 수 있는 드렌처(수막)설비를 검토할 것</p> <p>- 차량 출입구(램프) 인근에 배치하고, 건축물 내부와 연결된 출입구로부터 이격하여 파단 등에 지장이 없도록 할 것</p> <p>- 직상부에 배관, 전선 등이 설치되지 않도록 설계하되, 부득이하게 설치될 경우 배관 보온재 등은 건축법령상 '난연재료' 이상의 재료로 설치하거나 마감처리</p> <p>- 전기차 충전구역은 열화상카메라 또는 24시간 감시할 수 있는 CCTV 설치</p> <p>- 전용의 연결송수관설비 방수구와 방수기구함 설치할 것.</p> <p>①방수기구함에는 '전기차 전용주차구역용'을 표시한 표지를 부착할 것 ②방수구는 쌍구형으로 설치하고 호스 2개 이상 및 관창을 비치할 것.</p> <p>- 질식소화포(약7m×11m)를 별도 보관함에 비치하고, 이동식 하부주수관창을 비치할 것.</p> <p>①식별이 용이한 곳에 비치 ② 사용설명서 및 표지판 부착</p> <div> <p>(삭제) *사후 사용·관리등에 관한 사항으로 삭제</p> </div> |

| | | |
|----|--|---|
| | <p>나. (생략)</p> <p>사진1 - 전기차 충전소(주차구역) 단위별 격리벽체 계획</p> <p>사진2 - 전기차 충전소(주차구역) 소화설비 계획</p> | <p>나. (생략)</p> <p>사진1 - (삭제)</p> <p>사진2 - (삭제)</p> |
| 83 | <p>7. 반도체 분야</p> <p>● 소방시설(기계·전기) 적용 강화</p> <p>사. (신설)</p> <p>● 건축 피난·방재 시설 적용 강화</p> <p>나. 비상용승강기가 설치되는 건축물은 층수과</p> <p>● 화재·피난시물레이션 검증</p> | <p>7. 반도체 분야</p> <p>● 소방시설(기계·전기)</p> <p>사. 클린룸 내부에 특별피난계단이 설치되어 클린룸 오염 등 제연설비 적용이 곤란할 경우 아래와 같은 소화활동과 재실자 피난안전대책 등을 강화할 것</p> <ul style="list-style-type: none"> - 각 특별피난계단 주변에 해당 제연설비 동작을 위한 전용의 공기흡입형 감지기를 단일회로로 구성할 것 → 공기흡입형감지기의 감지범위는 클린룸 하향기류값을 고려한 500㎡ 이내로 감지할 수 있도록 한다. - 전용감지기 동작시 해당하는 특별피난계단 제연설비의 급/배기 설비가 동작하도록 함(발신기, 수동조작함 포함) - 해당 특별피난계단을 확인할 수 있는 CCTV 설치하여 종합방재실(방재센터)에서 확인가능토록 하고, 원격감시 및 동작이 가능토록 한다. - 비상조명등의 조도는 바닥면기준 최소 10lx 이상이 되도록 한다. - 특별피난계단의 출입구 시인성 강화를 위해 방화문 및 주변벽체는 녹색으로 시인성 강화한다. - 각 부분으로부터 특별피난계단 출입구까지 피난유도표시를 하여 시인성을 강화한다. - 클린룸 지역에 설치하는 스프링클러는 조기반응형으로 설치하고, 국내형식승인 및 FM/UL등 국제기준에 의거한 승인제품으로 설치 한다. <p>● 건축 피난·방재 시설</p> <p>나. 비상용승강기가 설치되는 건축물은 층수와</p> <p>● 화재·피난시물레이션</p> |
| 84 | 8. 도로터널 분야 | 8. 도로터널 분야 |

| | | |
|--|---|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> 소방시설(기계·전기) 적용 강화 건축 피난·방재 시설 적용 강화 화재·피난시물레이션 검증 | <ul style="list-style-type: none"> 소방시설(기계·전기) 건축 피난·방재 시설 화재·피난시물레이션 |
|--|---|--|